

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

*- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -*

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F97-231	8708.29.99	Amortecedor pneumático, com molas coaxiais e câmara de ar, próprio para uso em sistemas de suspensão de cabines, com comprimento estendido máximo igual ou inferior a 430 mm e comprimido máximo igual ou superior a 300 mm; fole/bolsa de ar com diâmetro máximo do igual ou inferior a 150 mm e pressão de ruptura igual ou superior a 25 bar; com revestimento zincado conforme normas (WN 62/5-74920 e/ou WN 62/5-76541) e com espessura igual ou inferior a 10 micrometros; contendo válvula de pistão, fixação por olhal ou bucha, com função de reduzir vibrações e impactos transmitidos da estrutura do veículo, com peso aproximado de 4,0 kg (+0,1) e aplicado em veículos comerciais pesados.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

#### 1. Características Gerais

- Tipo: Amortecedor pneumático com mola coaxial e câmara de ar;
- Aplicação: Sistemas de suspensão de cabines de veículos comerciais pesados;

#### 2. Dimensões

- Comprimento comprimido:
  - 331 mm (+/- 3 mm), medido com força de 30000 N incluindo flexão operacional das juntas;
  - 365 mm (+/- 3 mm), com contato no batente;
- Comprimento estendido:
  - 425 mm (+/- 3 mm), com contato no batente;
  - 426 mm (+/- 3 mm), medido com força de 5000 N;
- Comprimento em nível de projeto do veículo: 380 mm;
- Faixa de comprimento na área com ranhura: de 372 mm a 388 mm;
- Peso aproximado, 4,0Kg (+0,1)

#### 3. Força e Pressão

- Força mínima de separação: maior que 30000 N;
- Pressão de ruptura do fole de ar: maior que 25 bar;

#### 4. Temperatura de Operação

- Na vedação:
  - Operação contínua: de -35 graus Celsius a 100 graus Celsius;
  - Pico de curto prazo: até 120 graus Celsius;
- Em componentes não metálicos:
  - Operação contínua: de -35 graus Celsius a 80 graus Celsius;
  - Pico de curto prazo: até 100 graus Celsius;

#### 5. Revestimento Superficial

- Zincado conforme:
  - Norma WN 62/5-74920, espessura de camada: 10 mm;
  - Norma WN 62/5-76541, espessura de camada: 8 mm;

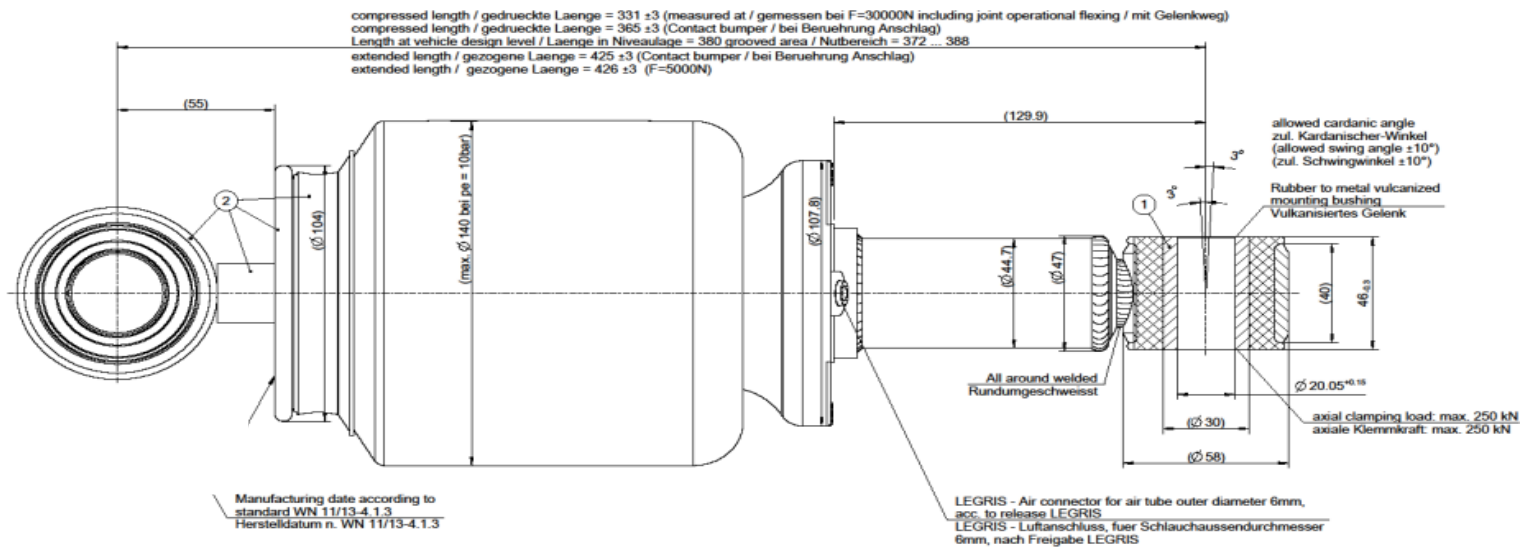
#### 6. Componentes Internos

- Vedação: tipo L1P;
- Válvula do pistão: modelo modificado (WD);
- Guia da haste do pistão: otimizada para desgaste;

## 7. Construção

- Bucha e olhal: podem ser fabricados em tubo ou fita laminada.

## 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



## 3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos comerciais pesados.

## 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Reduz vibrações e impactos transmitidos da estrutura do veículo para a cabine.